

HORNÍ SYSTÉM POHONU Ref.:

4075510A - 4075519A



[www.topdrivesystem.com](http://www.topdrivesystem.com)

Zadní integrované pneumatické odpružení pro:

Přídavné vzduchové odpružení pro:

FIAT Ducato

CITROËN Jumper X 250

PEUGEOT Boxer X 250

Od / Od : 2006

Č. OMOLOGAZIONE / TYPOVÉ SCHVÁLENÍ Č. : TU-026617-B0-436





## NÁVOD K INSTALACI / NÁVOD K MONTÁŽI

## OBSAH BALENÍ / OBSAH BALENÍ



Pravé / LeA zavěšení (2X)  
Odpružení vpravo/vlevo (2X)



Uzamykací desky (2X)  
Kotevní plašče (2X)



šroub M10 (2X)  
šroub M10 (2X)

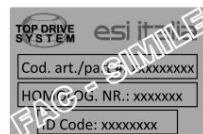


M8 kulatý šroub (4X)  
Konvexní šroub (4X)



Prů chodka (2X)  
Kabelový vstup (2X)

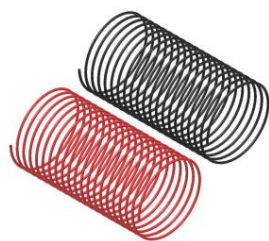
## SADA DROBNÉHO HARDWARE / SADA DROBNÝCH PŘEDMĚTŮ



Produkt s9ck (1X)  
Productske% (1X)



Tlak s9ck (1X)  
Tisk % (1X)



RILSAN KIT PIPE skládají cí se z: •  
Červené potrubí (6m) • Černé potrubí (6m)



Př edmontované  
SOUPRAVA „TOP DRIVE CONTROL“.  
NASTAVIT „TOP DRIVE CONTROL“

př edem nahlá šeno



Sada klipů Skládá se z: •  
Sponky Plas9c (20X)

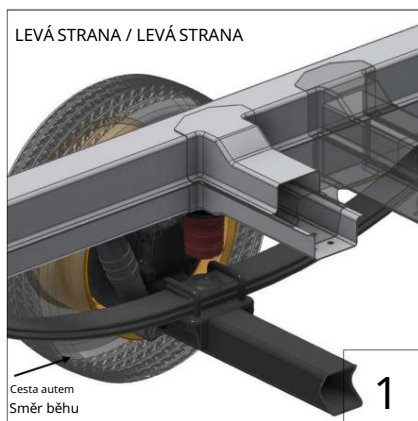


Návod k systému  
Pneuma9c (1X)  
Návod k pneumatickému  
stroji  
Rostlina (1x)

SADA HADIC RILSAN  
skládají cí se z: •  
Červené hadice (6 m) •  
Černé hadice (6 m)

Upevňovací sada existuje  
mimo:  
• Plastové a (20X)

LEVÁ STRANA / LEVÁ STRANA



Umí stěte vozidlo do dí ry nebo mostu, aby fungovalo **BEZPEČNĚ** a pohodlně.

Nastavte vozidlo tak, aby se na něm dalo pracovat bezpečně a pohodlně.

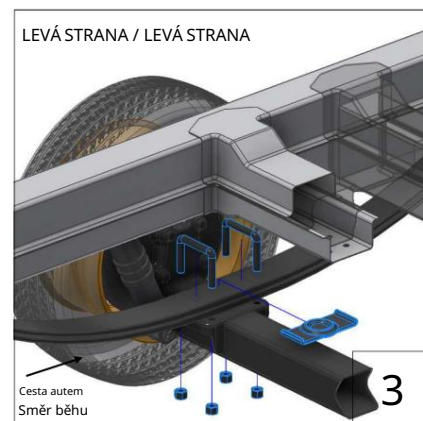
LEVÁ STRANA / LEVÁ STRANA



Odstraňte odrazovou podlož ku a dejte ji koncovému už ivateli.

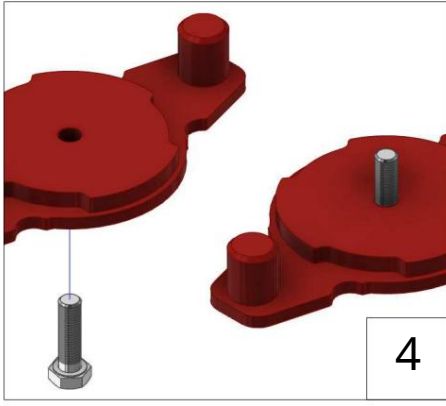
Odstraňte koncovou podlož ku a př edejte ji koncovému už ivateli.

LEVÁ STRANA / LEVÁ STRANA



Odšroubujte zajišťovací svorky listové pruž iny, sejměte pů vodní desku a př edejte ji konečnému už ivateli.

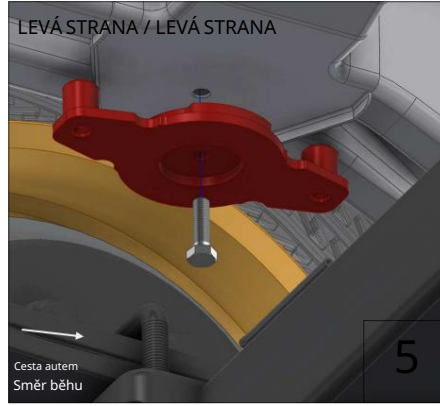
Uvolněte montáž ní drž ák radlice odstranění m pů vodních kotevních desek a př edejte jej konečnému už ivateli.



4

Umí stěte šroub M10 na zajišťovací desku, jak je znázorněno na obrázku.

Vložte šroub M10 do kotevnicích desek, jak je znázorněno na obrázku vložte je.



5

Upevněte zajišťovací desku do otvoru odrazové podložky pomocí šroubu M10, fiFng olověných objemek na štěrbině podvozku.

Kotvení plaše s M10  
Zašroubujte otvor

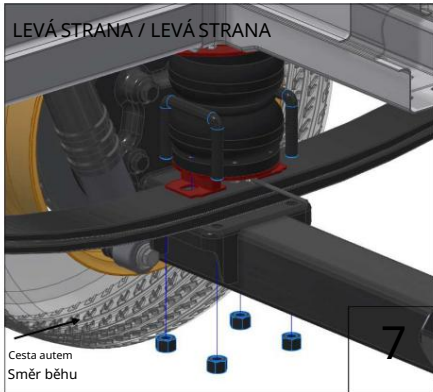
Utáhněte koncovou podložku a vložte vodící pouzdra do drážky pod rámem.



6

Před umístěním vzduchového odpružení nasadte trubku RILSAN na fiFng trubky: • Červená pro pravou stranu • Černá pro levou stranu.

Před vyrovnáním pružiny Pneumatická hadice RILSAN Vložte systém a upevněte: • Červená hadice pro pravou stranu • Černá hadice pro levou stranu

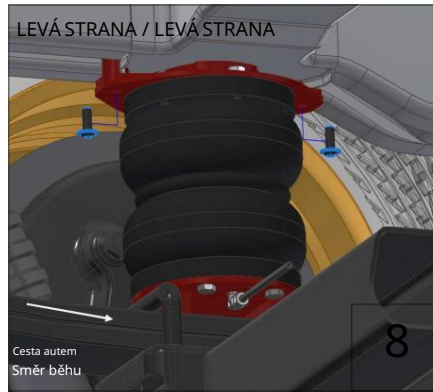


7

Nasadte odpružení na nápravu na místo původní desky, zajistěte pomocí původních svorek a matic, které jste předtím odstranili.

Zarovnejte zavěšení na nápravě na místo dřívě odstraněné základny a s

původní mušerná -  
Připevněte upevňovací držáky.

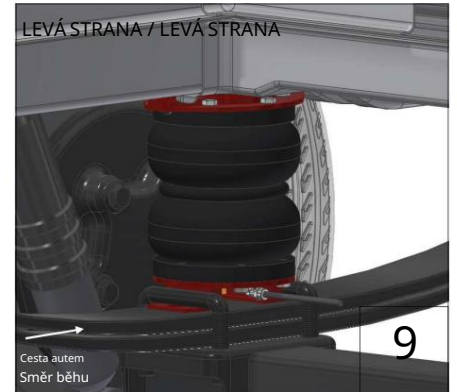


8

Zajistěte zavěšení na uzamykací desce pomocí dodaných šroubů M8, zajistěte šrouby na olověných pouzdrech.

Odpružení s příložnými šrouby M8 a podložky na montážní desce

Utažení šroubů do  
Utáhněte vodící pouzdra.



9

Odpružení správně namontované. Opakujte polohu od 1 do 8 pro pravou stranu vozidla.

Správně nainstalované odpružení Opakujte kroky 1 až 8 pro pravou stranu vozidla.



Umí stěte pracovní tlak s9ck na místo viditelné pro řidiče, v kabině; umí stěte produkt iden9fica-9on s9cker na vnitřní stranu dveří řidiče.

**POZNÁMKA:** Při provádění pneumatického systému postupujte podle specifických pokynů, které nejsou součástí tohoto návodu. Viz formulář „pneumatický systém: pokyny k instalaci“ (viz obrázek vpravo).

Umí stěte značku pracovního tlaku v kabině na místo, které je pro řidiče dobře viditelné. Připevněte štítek s typem produktu na vnitřní stranu dveří řidiče.

**Poznámka:** Při provádění pneumatického systému dodržte specifické pokyny, které nejsou součástí tohoto návodu.



**VAROVÁNÍ:** Při provádění systému pneumatického odpružení dodržte uvedené pokyny. Ve skutečnosti elektrické; tak, jak jsou pokyny pro systém, systém se může lišit podle zvolené verze (manuální, samonivelační nebo elektrický).

DŮLEŽITÉ: NEPOUŽÍVEJTE tekutý teflon, konopí, barvy atd. V případě problému a/nebo informací kontaktujte naši technickou kancelář. V případě, že tyto pokyny nedodržíte, společnost EUROSERVICE s.r.l. a ESI Italia s.r.l. nenesou odpovědnost za případné odvozené škody. Pro další informace nás kontaktujte.

**POZOR:** Při implementaci pneumatického systému dodržte specifické pokyny. Tento systém se může lišit v závislosti na zvolené verzi (manuální, samonivelační nebo elektrický). Pokyny pro pneumatický systém jsou proto obsaženy ve specifické příručce, která je přílohou ke každému soupravě. V každém případě pečlivě utáhněte matice šroubových spojů a dávejte pozor, abyste šroubový spoj již upevněným dílem neodstranili. V druhém případě šroubový spoj úplně povolte, pečlivě vyčistěte a znovu nasadte námi doporučeným tmelem (závitové těsnění, č. položky 583500 nebo 55000).

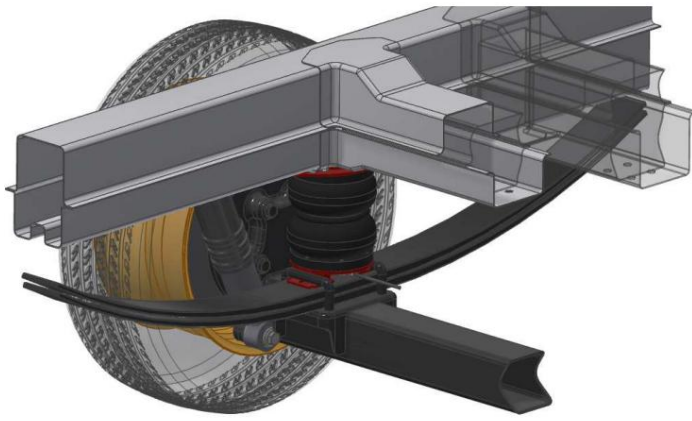
DŮLEŽITÉ: NEPOUŽÍVEJTE tekutý teflon, konopí, barvy atd. V případě problémů a/nebo informací kontaktujte naše technické oddělení.



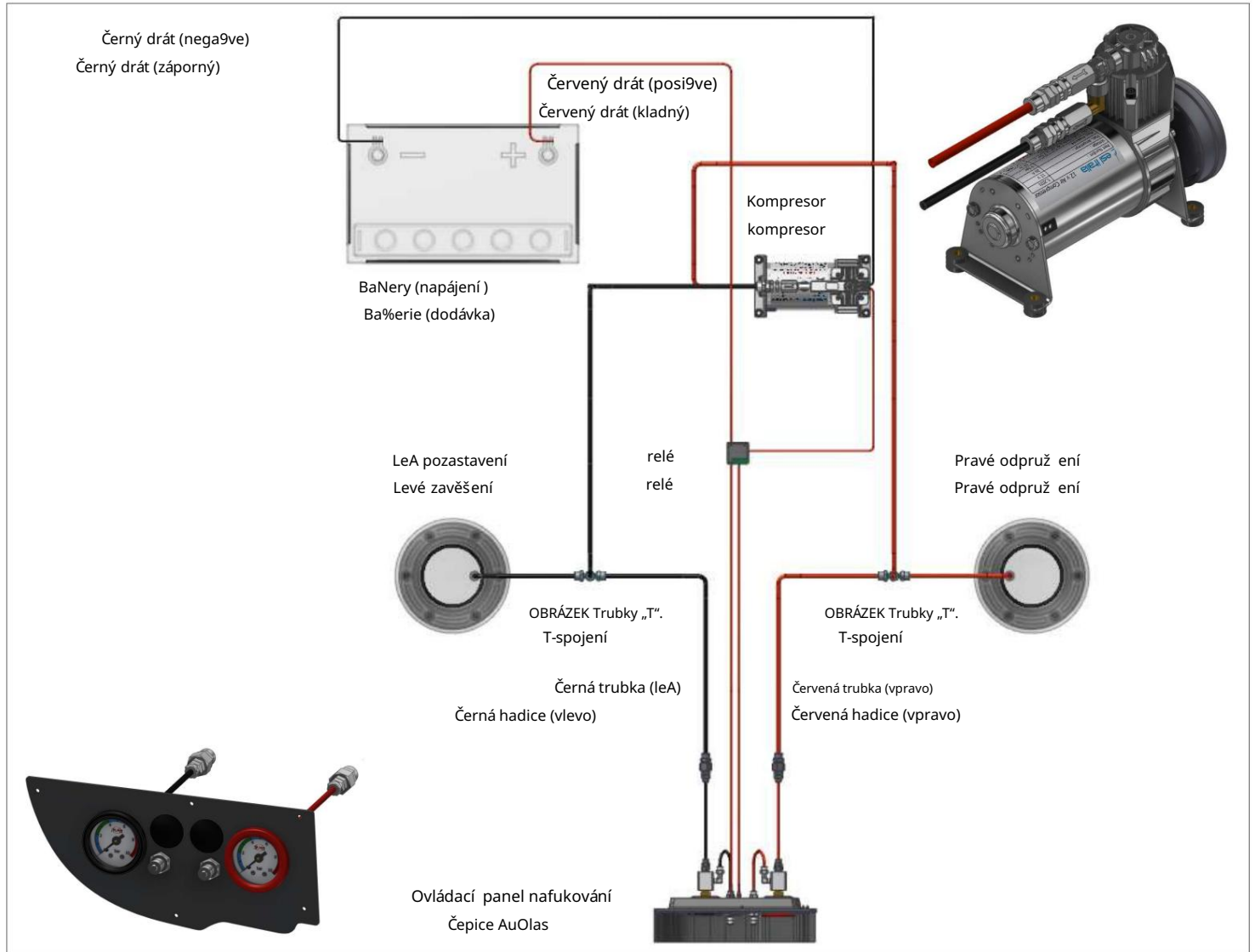
Opatrně ohněte nosnou desku kabelu, jak je znázorněno na obrázku.

Opatrně ohněte při drž ně desky kabelu, jak je znázorněno na obrázku.





www.topdrivesystem.com



PŘÍKLAD USPOŘÁDÁNÍ SYSTÉMU INTEGRATIVNÍHO PNEUMATICKÉHO ODVĚŠENÍ  
VZOROVÉ REZENTACE PNEUMATICKÉHO SYSTÉMU PRO PŘEDAVNÉ ZAVĚŠENÍ



ESI Italia S.r.l.  
Strada Fornacino 152  
10040 Leini (To) - ITALY  
Phone : +39 011 9910838  
Fax : +39 (0)11 9910824  
info@esitalia.net  
www.esitalia.net

Tento leták slouží čistě pro ilustrační účely a nemusí správně odrážet dodané díly. Výrobce si vyhrazuje změnit jeho obsah kdykoli to bude nutné a bez jakýchkoliv výhrad.

Tento materiál slouží pouze pro ilustrativní účely a nemusí přesně odrážet poskytnuté podrobnosti. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli a bez předchozího upozornění změnit obsah dokumentu.