



Návod k montáži

Nosič kol EuroCarry Adventure Rack pro
Fiat Ducato
Citroën Jumper
Peugeot Boxer
(od modelového roku 2006)



Číslo výrobku:

64201

Verze:

A.6

Datum:

28.02.2023

Předmluva

Nosič kol EuroCarry Adventure Rack 64201 pro vozy Fiat Ducato, Citroen Jumper a Peugeot Boxer je univerzální nosič vyrobený z částečně práškově lakovaného hliníku. Je určen pro přepravu až dvou kol, lyží/snowboardů, surfů, rezervního kola a boxu na zavazadla.

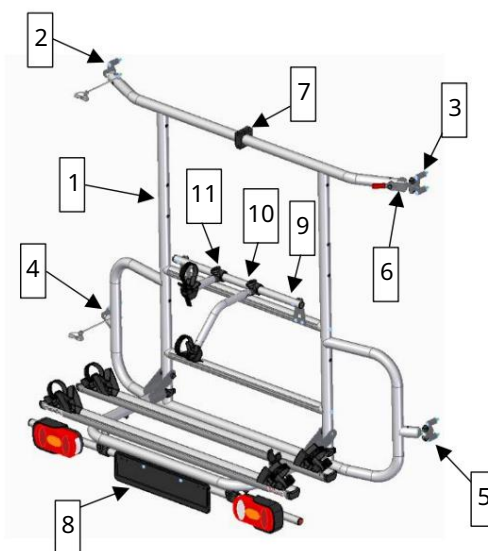
Vhodné pro vozidla s maximální celkovou hmotností 60 kilogramů. Nosič kol lze snadno namontovat pomocí upevňovacích šroubů na pantech zadních dveří vozidla. Upozorňujeme, že po instalaci nosiče kol lze zadní dveře otevřít pouze o 90°.

Důležité!

- Před prvním použitím si pečlivě přečtěte montážní návod.
- Před instalací se ujistěte, že je produkt kompatibilní s vozidlem, ke kterému je určen je kompatibilní.
- Doporučujeme, aby instalaci provedl kvalifikovaný personál s ohledem na aktuální platnými předpisy.
- Proveďte montáž podle této schématické obrázky.
- Nosič musí být před naložením bezpečně upevněn na vozidle.
- Po montáži zkontrolujte těsnost všech šroubových spojů (včetně předmontovaných)! Tento postup opakujte po ujetí alespoň 50 km!
- Pečlivě si uschovejte montážní návod.

1. Rozsah dodávky:

1. 1x předmontovaný nosič
2. 1x držák horní levý
3. 1x držák horní pravý s čepem
4. 1x držák vlevo dole
5. 1x držák dole vpravo
6. 1x omezovač otáčení
7. 1x zastávka
8. 1x světelná lišta
9. 1x trubka pro upevnění drápů
10. 1x upevňovací dráp dlouhý 19 cm
11. 1x upevňovací dráp dlouhý 42 cm
12. 1x příslušenství (šrouby, matice atd.)
13. 1x Zurring 4m



2. Technické údaje:

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Hmotnost nosiče kol: | cca 23 kg |
| 2. Maximální zatížení: | 60 kg |

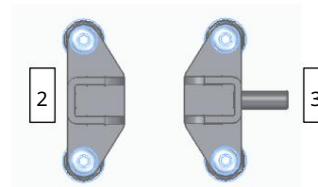


3. Předmontáž :

Nosič kol se dodává kompletně smontovaný a lze jej namontovat přímo na vozidlo. K tomu je nutné držáky přišroubovat k vozidlu následujícími způsoby.

4. Instalace na vozidlo:

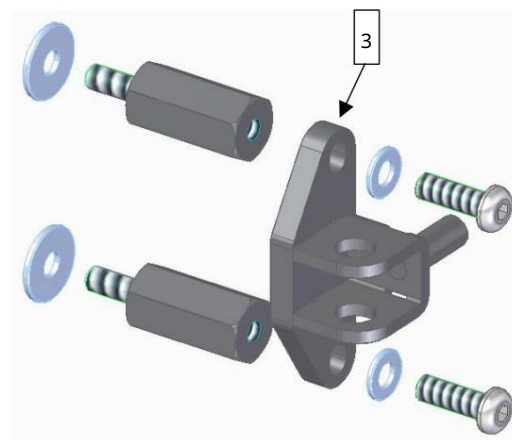
Nejprve se nainstalují dva horní držáky (2 + 3) (obr. 1). Za tímto účelem nejprve odstraňte jeden ze dvou upevňovacích šroubů pantu dveří (nikdy nepovolujte oba upevňovací šrouby současně!). Místo tohoto šroubu se pod něj namontuje speciální šroub s velkou podložkou.



Obrázek 1

Speciální šroub se skládá ze závitového čepu a šestihranný šroub s vnitřním závitem. Na závity nanesený zajišťovací jít šrouby možná prostředek pro zajištění závitů stát se!

Tyto speciální šrouby se do vozidla zašrouboují pomocí velké podložky a očkového klíče (obr. 2 – utahovací moment $20 \pm 0,2 \text{ Nm}$). Tento postup se opakuje s druhým upevňovacím šroubem a druhým horním pantem dveří. Oba horní držáky (2 + 3) lze nyní našroubovat na speciální šrouby pomocí šroubovák s půlkulatou hlavou M8x25 a podložek, ale zatím je neutahujte.

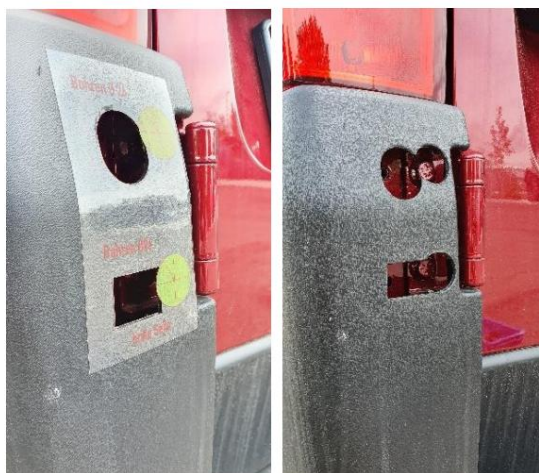


Obrázek 2

Před instalací spodních držáků je nutné nejprve odstranit dva původní gumové dorazy namontované na náraznících.

Poté se do každého nárazníku vyvrtají dva otvory. Za tímto účelem se na nárazníky aplikují přiložené vrtací šablony (jedna vpravo a jedna vlevo). V bodech vyznačených na vrtací šabloně

Poté se pomocí přiloženého vrtáku vyvrtají dva otvory o průměru 26 mm. V případě potřeby může být nutný otvor zvětšit pilníkem nebo brusným papírem (obr. 3).

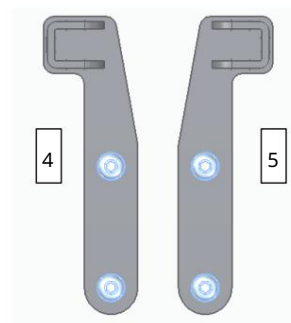


Obrázek 3

Nyní lze namontovat speciální šrouby a spodní konzoly (4 + 5) (obr. 4) dle výše uvedeného popisu.

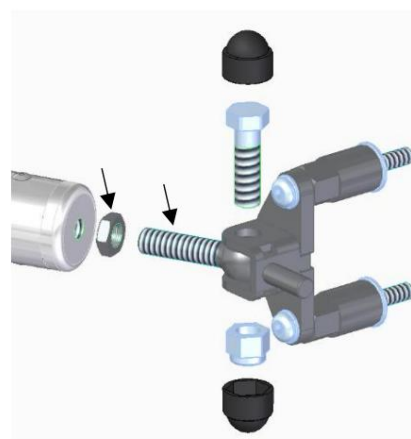
Na straně spolujezdce jsou namontovány dva šrouby s okem a ploché šestihranné matice M12.

Nosič kol se otočí (šipky na obr. 5). Tyto matice budou později potřeba k zajištění a zajištění oka (minimální hloubka zašroubování oka v nosiči kol = 20 mm). Nosič kol lze poté připevnit k držákům namontovaným na vozidlo pomocí nainstalovaných ok, šestihranných šroubů M12x40 a šestihranných matic M12 (obr. 5).



Obrázek 4

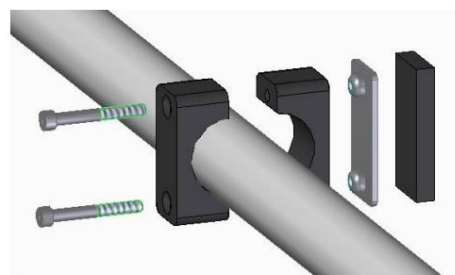
Jakmile je nosič kol bezpečně přišroubován k držákům na straně spolujezdce, lze jej sklopit k zadní stěně vozidla. Nyní je třeba k nosiči kol přišroubovat také závěsné šrouby na straně řidiče pomocí ploché šestihranné matice M12 a nastavit požadovanou vzdálenost od pantů. Ujistěte se, že je nosič umístěn střედově a symetricky vzhledem k vozidlu! Nosič na straně řidiče zajištěte dvěma pojistnými kolíky. Poté lze držáky (2 + 3 + 4 + 5) opět mírně vyrovnat a poté utáhnout šrouby s válcovou hlavou M8x25 na 15 ± 0,15 Nm.



Obrázek 5

Pro ochranu před kolizí mezi dveřmi a

Na přičnou trubku nejbližší k vozidlu lze pomocí dvou šroubů s válcovou hlavou M6x50 (obr. 6) namontovat další doraz (7).



Obrázek 6

Trubka (9) pro upevňovací čelisti (10 + 11) se namontuje na horní příčník pomocí šroubů s čtvercovou hlavou M6x16, podložek a T-matic, které se zatlačí do drážky příčníku (obr.

7). K této trubce lze poté připevnit upevňovací úchyty (viz obrázek na obálce návodu). V závislosti na montáži výložníku a příčného nosníku je nutné trubku (9) pro upevňovací úchyty (10 + 11) vyjmout z plechů a namontovat ji do spodního otvoru v plechách.

stát se.



Obrázek 7

Omezovač otáčení (6) umožňuje uzamknout nosič kola k držáku (3) v rozloženém stavu. To umožňuje otevření zadních dveří dodávky a jejich udržení otevřených i na nerovném terénu. Při skládání nosiče se ujistěte, že otočná páka není zajištěna (fotografie ukazuje nosič ve složené poloze)!



Obrázek 8

Otočná koncová páka se montuje šestihranným šroubem M6x60, jak je znázorněno na obrázku 8.

Pro výběr správného otvoru musí být nosič co nejvíce otevřený. Je však třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození vozu nebo nosiče (příliš silným tahem).

Po montáži spodních konzol (4 + 5) lze původní gumové dorazy vyměnit jejich nabežením dle

Obrázek 9 lze znovu sestavit.



Obrázek 9

Při otevření zadních dveří je důležité dávat pozor na kývání nosiče kol! Jinak hrozí kolize s bokem vozidla nebo

s ostatními účastníky silničního provozu.

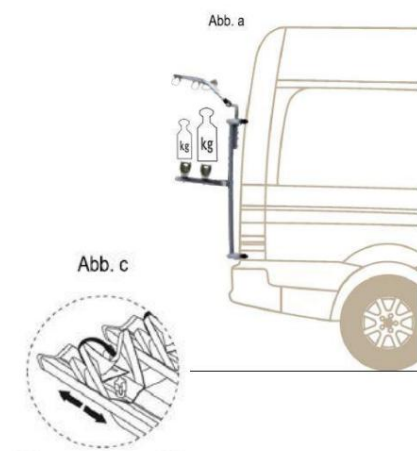
Abyste zabránili krádeži, doporučujeme demontovat montážní úchyty, když je nepoužíváte, a bezpečně je uložit. Měli byste také zajistit, aby během jízd nevyčnívaly nad střechu vozidla.

5. Nakládání nosiče kol:

Při nakládání nosiče kol je důležité dbát na rozložení hmotnosti.

Nejtěžší kolo musí být nejbližší k zadní části vozidla (obr. a).

Pánve kol ve tvaru V lze posouvat podél kolejničky povolením křídlového šroubu, a tím je možné sobě individuálnímu rozvoru jízdnic kola (obr. c). Po nastavení je nutné křídlový šroub znovu utáhnout.



Při umístění řídítek a pedálů prvního jízdnic kola (nejbližší k vozidlu) je třeba zohlednit potřebnou vzdálenost od zadní stěny vozidla.

Ujistěte se, že otevírač zadního okna funguje volně. Kola

jsou vždy uspořádány střídavě (obr. b).

Jízdnic kola se upevňují k rámové trubce, řídítkům nebo sedlovce pomocí upevňovacích úchytů (10 + 11). Jízdnic kola musí být navíc upevněna k základnímu rámu nosiče kol pomocí přiloženého upevňovacího popruhu (13). Je třeba dbát na to, aby popruhy byly upevněny tak, aby nemohly sklouznout a uvolnit se.



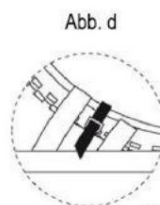
Přední a zadní kola musí být nakonec spojena s

ráčnové popruhy v plášti kola

(Obr. d).

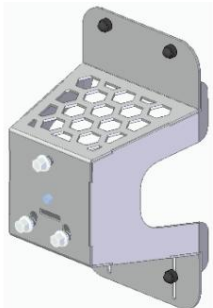
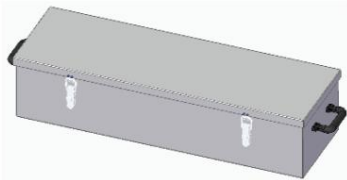
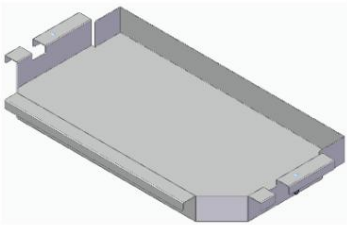
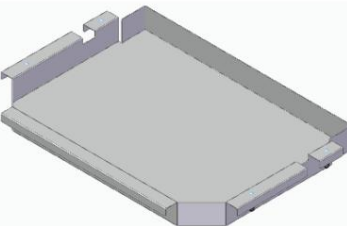
Po krátké jízdě musí být všechny bezpečnostní pásy

jejich napnutí kontrolováno a v případě potřeby utaženo stát se!



Dodržujte prosím pravidla silničního provozu: Pokud jsou vaše zadní světla nebo registrační značky zakryty nosičem kol nebo nákladem, budete muset nechat zadní světla a registrační značku znovu zaregistrovat!

6. Příslušenství

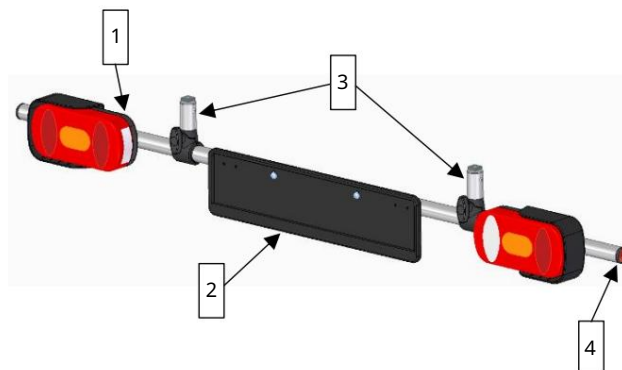
Číslo položky	Označení	Obrázek	Požadavek
64300	Držák rezervního kola černý		Dva volné příchytky
32854	Kajaková sada	-	Dva volné příchytky
32855	Surf-Sit	-	Dva volné příchytky
64400	Lyžařská/snowboardová sada	-	Dva volné příchytky
64500	Uzamykatelný černý box na zavazadla		Výložník (2kolejnicový nebo 4kolejnicový)
64600	Vkládací zásobník černý		2kolejnicový výložník
64601	Vkládací zásobník černý		4kolejnicový výložník

Vezměte prosím na vědomí, že ne všechno příslušenství lze připevnit k základní podpěře/výložníku současně.

7. Světelná lišta. Číslo výrobku: 65002

7.1 Rozsah dodávky:

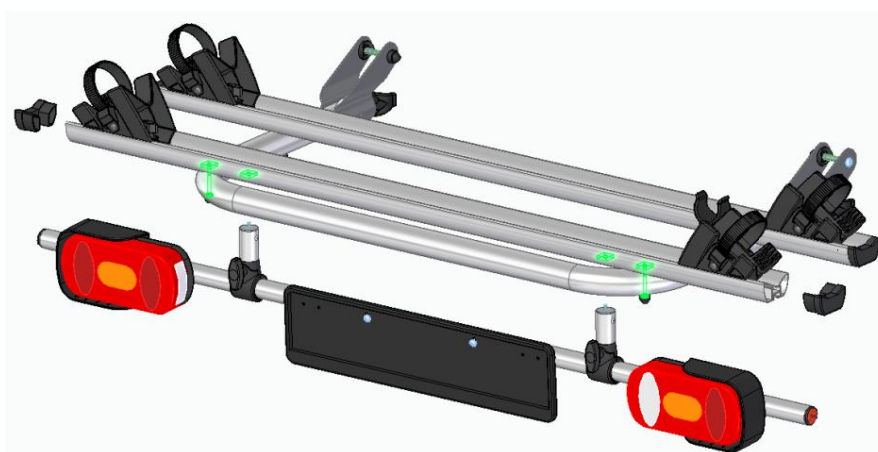
1. 1x předmontovaný světelný pásek se zástrčkou pro 13kolíkovou zásuvku
2. 1x držák registrační značky
3. 2x spojovací trubka s trubkovou objímkou
4. 2x reflexní samolepky
5. 1x příslušenství (šrouby, matice atd.)



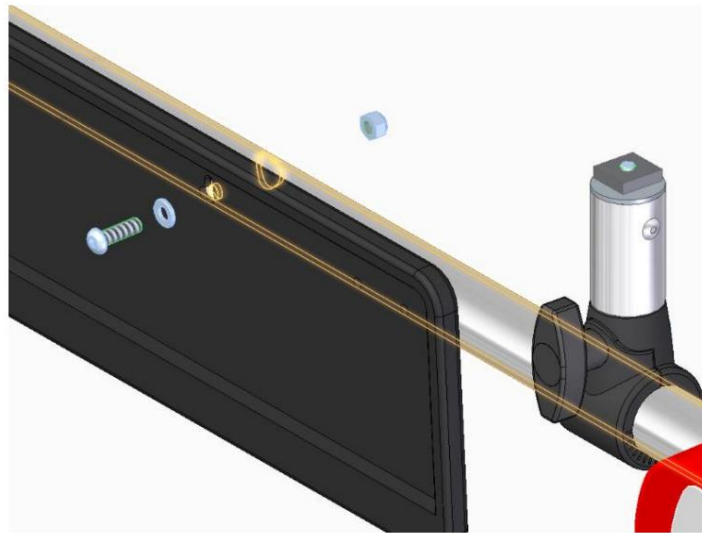
7.2 Montáž světelné lišty na nosič kol:

Nejprve je nutné z výložníku odstranit vnější lištu. Zdejšího kola spolu se dvěma černými plastovými koncovkami vlevo a vpravo od této lišty. Poté se obě T-matice zatlačí do spodní drážky lišty zdejšího kola, jedna vlevo a jedna vpravo (v drážce jsou nyní čtyři T-matice). Obě plastové koncovky lze znovu nasadit. Dvě T-matice musí být vycentrovány v výložníku. Další dvě T-matice, které jsou blíž k levému a pravému konci lišty zdejšího kola, se nyní použijí k přišroubování lišty zdejšího kola k výložníku.

Nyní se spojovací trubky (3) zašroubují svými vyčnívacími závity do centrálně umístěných T-matic, dokud pevně neusadí. Je třeba dbát na správnou vzdálenost vpravo a vlevo, aby se při pozdější montáži světelné lišty (1) spojovací trubky nacházely mezi držákem registrační značky (2) a světlem. Poté je nutné černou plastovou trubkovou objímkou dále otočit ve směru hodinových ručiček, aby bylo možné křídlový šroub utáhnout/povolit a světelný pásek (1) snadno umístit do obou trubkových objímek. Křídlový šroub je nutné co nejpevněji zašroubovat rukou a zajistit, aby světla vždy směřovala dozadu.



Držák registrační značky musí být namontován do stávajících otvorů na kulaté trubce světelné rampy pomocí dvou šroubů s půlkulatou hlavou M6x20, šestihranných matic a podložek. Zbývající dvě odrazové nálepky (4) musí být nalepeny na černé koncovky trubek světelné rampy.



Nakonec musí být kabel osvětlovací jednotky veden tak, aby měl při používání a v naklonění správnou délku. K tomuto účelu lze použít stahovací pásky. Během provozu musí být 13kolíkový konektor vždy zapojený do elektrické zásuvky vozidla.

Pokud se nosič kol nepoužívá a rameno je složeno nahoru, je nutné světelnou lištu otočit dolů o 90°. Zároveň účelem povolte dva křídlové šrouby, otočte světelnou lištu dolů o 90° a oba křídlové šrouby znovu utáhněte.

Je třeba dbát na to, aby světla vždy směřovala dozadu!

8. Obecné pokyny k použití a bezpečnostní pokyny:

1. Řidič musí pravidelně kontrolovat upevnění EuroCarry.
2. Při epravované zboží nesmí vpravo ani vlevo výrazně přesahovat okraj vozidla.
Povoleno dle německého zákona o silniční dopravě: Vzdálenost od nejvzdálenějšího bodu nákladu ke středu zadního světla nesmí překročit 40 cm. Vozidla s nákladem nesmí být širší než 2,5 m. Podle německého zákona o silniční dopravě (§§ 22, 23) je za nosič a náklad odpovědný řidič.
3. Zatížení připojené k zadní části vozidla mění rozložení zatížení náprav stanovené výrobcem vozidla. Tato změna nesmí vést k překročení přípustného zatížení náprav.
4. Jízdní kola by během přepravy neměla být chráněna plachtami ani kryty. Volné nebo nepřipevněné části atd. by měly být odstraněny a přední kola by měla být zajištěna upevňovacími popruhy.
5. Pokud je osvětlovací zařízení a/nebo registrační značka bytlen částečně zakryta přepravníkem EuroCarry nebo přeprávaným nákladem, musí být odpovídající zařízení vyměněno.
6. Současný provoz předního a zadního nosiče není povolen.
7. Upevnění k plastovým nárazníkům a dalším nedostatečným bodům není povoleno. Vhodné upevňovací body je nutné předem zkontrolovat.
8. Z bezpečnostních důvodů zkontrolujte před jízdou, zda nejsou šroubové spoje a upevňovací popruhy poškozené, zda bezpečně drží a zda správně uléhají (poškozené popruhy ihned vyměňte). Po krátké jízdě zastavte a zkontrolujte, zda jsou šroubové spoje a upevňovací popruhy správně usazené. Tyto kontroly by se měly pravidelně opakovat v závislosti na stavu povrchu vozovky.
9. Po namontování a naložení zadního nosiče se změní ovladatelnost. To se týká zejména citlivosti na boční vítr, zatáčení a brzdění.
10. Kromě toho je třeba úpravou rychlosti zohlednit změněné jízdní a brzděné chování způsobené systémem zadního nosiče a nákladem.
11. Z bezpečnostních důvodů ostatních účastníků silniční dopravy a aby se zabránilo zbytečné spotřebě energie, musí být zadní nosič z vozidla demontován, pokud se nepoužívá.
12. U vozidel se stěrači zadního okna mějte na paměti, že jejich funkce může být omezena (zabraňte používání, případně demontujte raménko stěrače).
13. Příslušenství, zadní spoiler a externě montovaná rezervní kola mohou instalaci znemožňovat.
14. U některých typů jízdních kol je nutné otáčet řídky a sledovat polohu pedálů.
(poškození laku).
15. Pozor na Průchody a Vjezdy do garáží.

9. Záruka / Záruka:

1. Společnost Alu-Line poskytuje záruku na EuroCarry v souladu s platnými zákonná úprava, pokud jde o výrobní vady.
2. V případě reklamace je nutné přiložit kopii montážního návodu a dokladu o koupi. předložit.
3. Vadný díl musí být výrobcem na požádání bezplatně k dispozici ke kontrole.
4. Neneseme odpovědnost za vadnou montáž nebo nesprávné použití. se může kdykoli změnit.
5. Změny našich dílů nebo specifikací, jakož i nesprávné použití, jsou nad rámec naší odpovědnosti.

Poznámky: