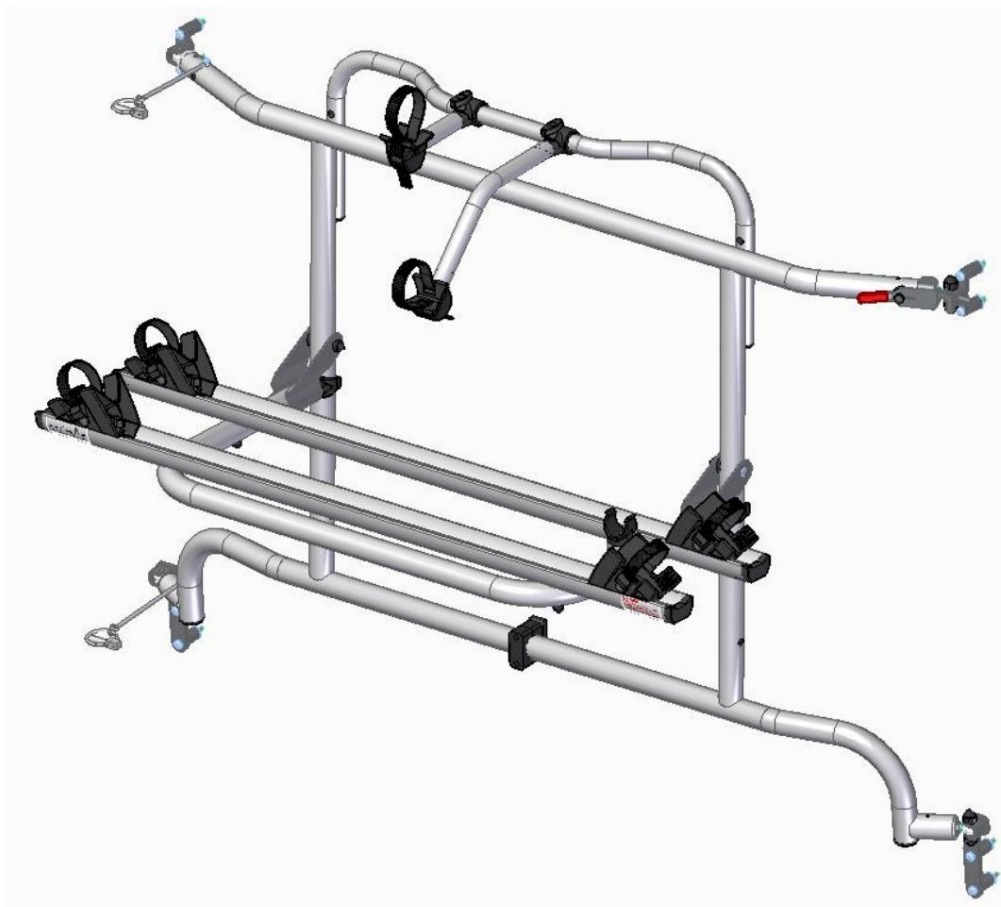




Montážní návod

Nosič kol EuroCarry pro
Fiat Ducato
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
(od modelového roku 2006)



Umění. Žádný.:

66201

Verze:

B.6

Datum:

28.02.2023

Předmluva

Nosič kol EuroCarry pro Fiat Ducato, Citroen Jumper a Peugeot Boxer je speciální nosič vyrobený z částečně práškově lakovaného hliníku. Je určen pro přepravu až dvou

Vhodné pro jízdní kola s maximální celkovou hmotností 60 kilogramů. Nosič kol lze snadno namontovat na upevňovací šrouby dveřních pantů zadních dveří vozidla.

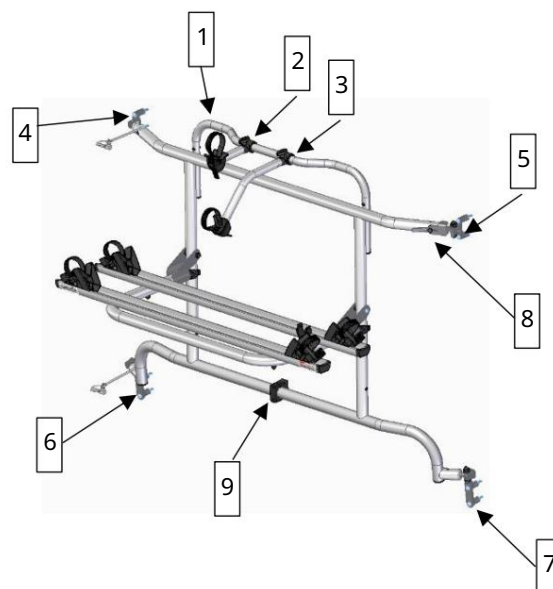
Vezměte prosím na vědomí, že po montáži nosiče kol lze zadní dveře otevřít pouze o 90°
lze otevřít.

Důležité!

- Před prvním použitím si pozorně přečtěte montážní návod.
- Před instalací se ujistěte, že je výrobek kompatibilní s vozidlem, ke kterému je určen k montáži je kompatibilní.
- Doporučujeme, aby instalaci provedl kvalifikovaný personál s ohledem na proud platné předpisy.
- Proveďte montáž podle této šablony.
- Nosič musí být před nakládkou bezpečně namontován na vozidlo.
- Po montáži zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů (včetně předmontovaných)! Tento postup opakujte nejpozději po ujetí 50 km.
jednou!
- Návod k sestavení pečlivě uschovejte.

1. Rozsah dodávky:

1. 1x předem smontovaný nosič
2. 1x upevňovací dráp dlouhý 19 cm
3. 1x upevňovací dráp dlouhý 42 cm
4. 1x držák vlevo nahoře
5. 1x držák vpravo nahoře s čepem
6. 1x držák vlevo dole
7. 1x držák vpravo dole
8. 1x omezovač otáčení
9. 1x zastávka
10. 1x nástavce (šrouby, matice atd.)
11. 1x Zurrkurt 4m



2. Technické údaje:

1. Hmotnost nosiče kol: 2. Maximální
zatížení:

AC. 17,5 kg
60 kg



3. Předmontáž:

Nosič kol je dodáván kompletně předmontovaný a lze jej namontovat přímo na vozidlo. K tomu je třeba na vozidlo přišroubovat držáky následovně.

4. Montáž na vozidlo:

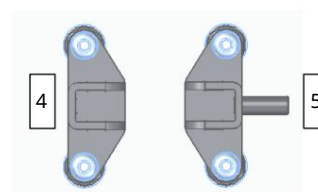
Nejprve se namontují dva horní držáky (4 + 5) (obr. 1). Chcete-li to provést, nejprve odstraňte jeden ze dvou upevňovacích šroubů a

závěs dveří odstraněno (Nikdy obě nepovolujte upevňovací šrouby současně!). Místo tohoto šroubu je použit speciální šroub s velkou podložkou vespod připojeno. The

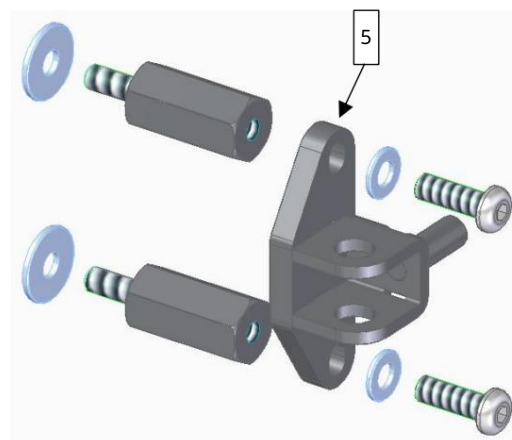
Speciální šroub se skládá ze závitového čepu a šestihranný šroub s vnitřním závit. Pro zajištění se na závit nanese lak pro jít šrouby mošt zajištění šroubů stát se!

Tyto speciální šrouby se do vozidla zašroubují pomocí velké podložky a pomocí očkového klíče (obr. 2 – utahovací moment 20 +0,2Nm). Tento proces se opakuje s druhým upevňovacím šroubem a druhým horním závěsem dveří. Oba horní držáky (4 + 5) lze nyní připevnit ke speciálním šroubům pomocí šroubů s čokovou hlavou M8x25 a podložek

přišroubováno, ale ještě nedotaženo.



Obrázek 1



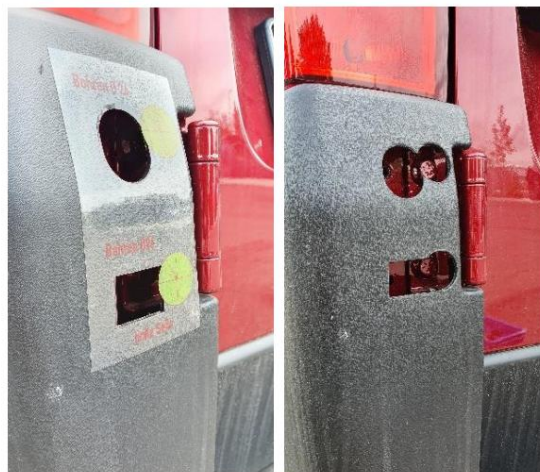
Obrázek 2

Před montáží spodních držáků je třeba nejprve odstranit dva původní pryžové nárazníky namontované na nárazníky.

Poté se na každém nárazníku vyvrtají dva otvory. K tomuto účelu se na nárazníky nalepí vrtací šablony, které jsou součástí dodávky (1x pravý a 1x levý). V bodech vyznačených na vrtací šabloně

poté pomocí vrtáku, který je rovněž součástí dodávky, vyvrtáte dva otvory Ø26 mm každý

být vyvrtán. V případě potřeby je nutné otvor zvětšit pilníkem nebo brusným papírem (obr. 3).

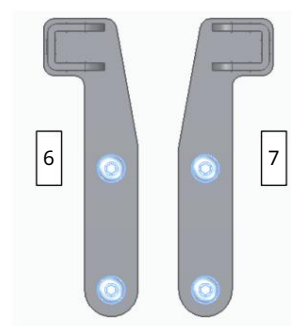


Obrázek 3

Nyní lze namontovat speciální šrouby a spodní držáky (6 + 7) (obr. 4), jak je popsáno výše.

Na straně spolujezdce jsou našroubovány dva šrouby s okem a ploché šestihranné matice M12

Nosič jízdních kol otočený (šipky na obr. 5). Tyto matice budou později potřebné pro zajištění a upevnění šroubů s okem (minimální hloubka zašroubování šroubu s okem v nosiči kol = 20 mm). Pak



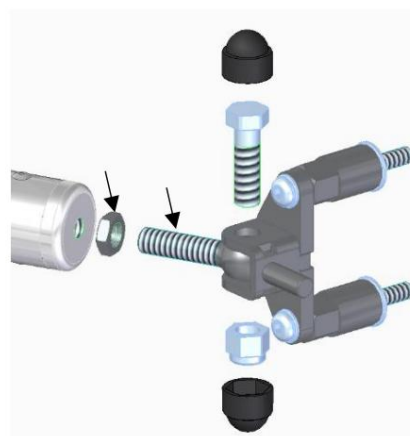
Obrázek 4

Nosič kol lze namontovat pomocí

Šrouby s okem, šestihranné šrouby M12x40 a

Šestihranné matice M12 jsou připevněny k držákům namontovaným na vozidle (obr. 5).

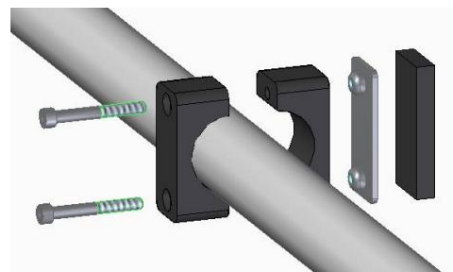
Poté, co je nosič kol pevně přišroubován k držákům na straně spolujezdce, lze jej sklopit k zadní stěně vozidla. Nyní je třeba na nosič kol na straně řidiče našroubovat také šrouby s okem s plochými šestihrannými maticemi M12 a nastavit požadovanou vzdálenost k závěsům. Ujistěte se, že nosič je středově/symetricky vyrovnan k vozidlu! Zajistěte nosič na straně řidiče dvěma zajišťovacími čepy. Poté lze držáky (4 + 5 + 6 + 7) opět vyrovnat a poté šrouby s čochovou hlavou M8x25 utáhnout momentem 15 +0,15Nm.



Obrázek 5

Pro ochranu před kolizí mezi dveřmi a

Přídavnou záračku (9) lze namontovat na příčnou trubku nejbližší k vozidlu pomocí dvou válcových šroubů M6x50 (obr. 6).



Obrázek 6

Omezovač otáčení (8) umožňuje zablokování nosiče jízdních kol k držáku (5), když je rozložený. To umožňuje otevřít zadní dveře dodávky a zůstat otevřené na nerovném terénu. Při skládání nosiče je důležité dbát na to, aby nezapadla otočná páka (na obrázku je nosič ve složené poloze)!

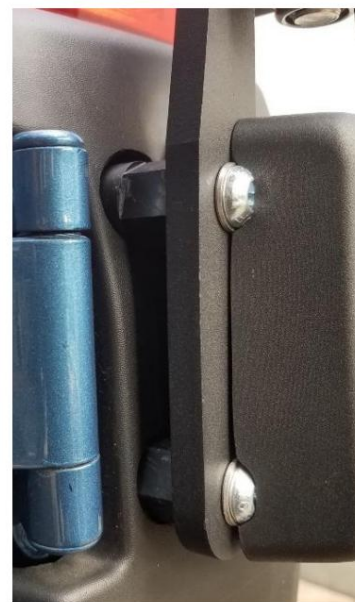


Obrázek 7

Otočná koncová páka je namontována pomocí šestihranného šroubu M6x60, jak je znázorněno na obrázku 7

jízdní. Pro výběr správného otvoru je třeba nosič co nejvíce otevřít. Je však třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození vozu nebo (přílišným zatažením) nosiče.

Po montáži spodních držáků (6 + 7) lze původní pryžové nárazníky vyměnit jejich seřiznutím podle Obrázek 8 lze znovu sestavit.



Obrázek 8

Při otevírání zadních dveří je důležité dávat pozor na kývání nosiče kol!

Jinak může dojít ke srážce na vlastní straně vozidla nebo s ostatními účastníky silničního provozu.

Aby se zabránilo krádeži, doporučujeme odstranit upevňovací drápky, když je nepoužíváte a bezpečně je uložit. Také je třeba dbát na to, aby za jízdy nepřechýlaly přes střechu vozidla.

5. Naložení nosiče kol:

Při nakládání nosiče kol je důležité věnovat pozornost rozložení hmotnosti. Nejtěžší jízdní kolo musí být nejbližší zadní stěně vozidla (obr. a).

Kryty kol ve tvaru V lze po kolejnici posouvat otevřením křídlového šroubu a tím je přizpůsobit individuálnímu rozvoru kola (obr. c). Po seřízení je nutné křídlový šroub opět dotáhnout.

Při umístění řídítek a pedálů prvního jízdního kola (nejbližší vozidlu) je třeba vzít v úvahu potřebnou vzdálenost od zadní stěny vozidla.

Ujistěte se, že stěrač zadního okna funguje volně. Kola

jsou vždy uspořádány střídavě (obr. b).

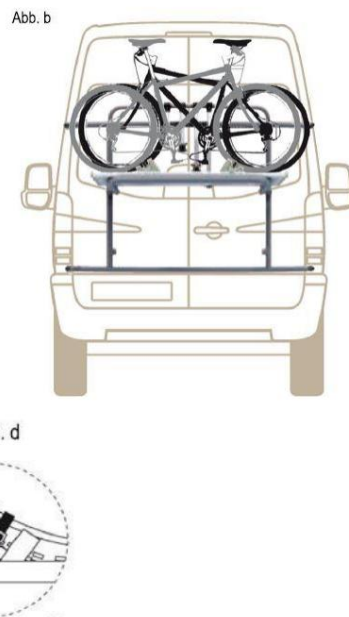
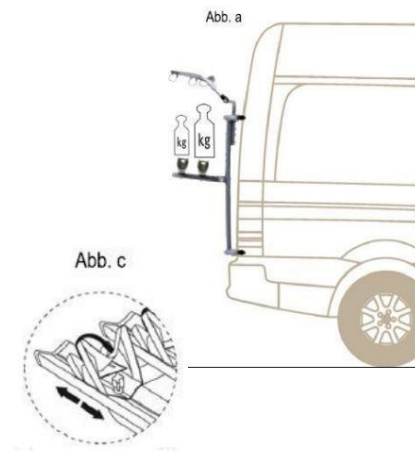
Upevňovací drápky (2 + 3) drží jízdní kola na trubce rámu, řídítkách nebo sedlovce

Kromě toho musí být jízdní kola připojena k základnímu rámu nosiče jízdních kol pomocí upínacího popruhu (11), který je součástí dodávky, a tím zajištěna. Je třeba dbát na to, aby popruhy byly připevněny tak, aby neklouzaly a neuvolňovaly se. Přední a zadní kola

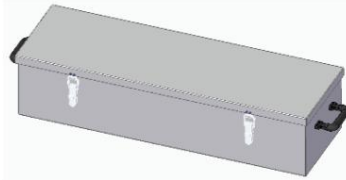
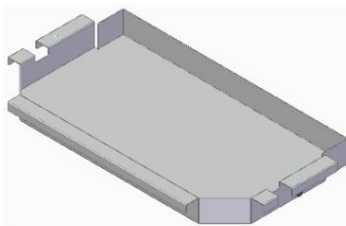
musí být nakonec zajištěny ráčnovými popruhy v

Plášť kola musí být připoután (obr. d).

Po krátké jízdě je nutné znovu zkontrolovat napnutí všech pásů a případně je dotáhnout!



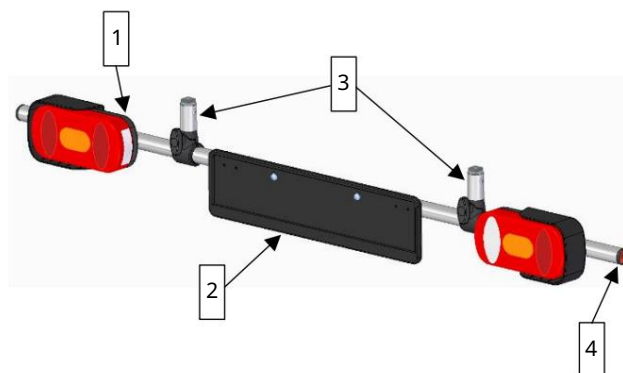
6. Příslušenství:

Položka č.	Označení	Obrázek	Požadavek
64500	Uzamykatelný černý box na zavazadla		Výložník (2 nebo 4 kolejnice)
64600	Vložte zásobník černý		2-kolejnicový výložník

7. Osvětlovací lišta Číslo položky: 65002 (Volitelné)

7.1. Rozsah dodávky:

1. 1x předmontovaná osvětlovací lišta s
Zástrčka pro 13pinovou zásuvku
2. 1x držák SPZ
3. 2x spojovací trubka s trubkovou objímkou
4. 2x polepy reflektoru
5. 1x nástavce (šrouby, matice atd.)

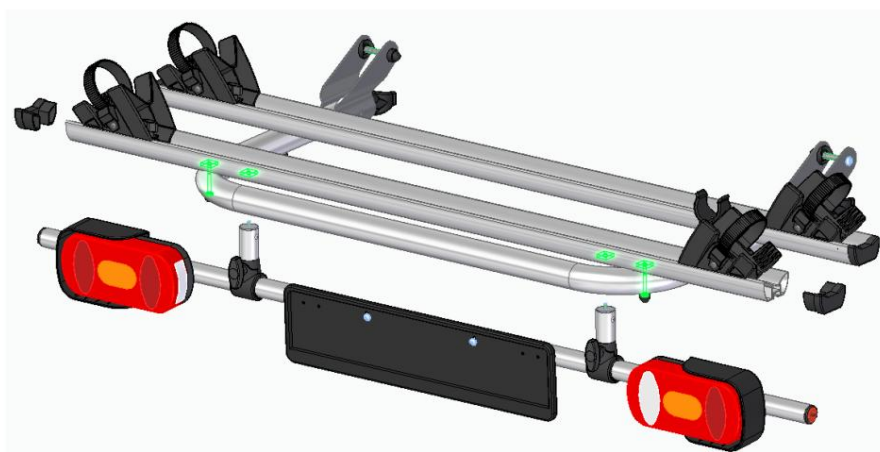


7.2. Montáž osvětlovací lišty na nosič kol:

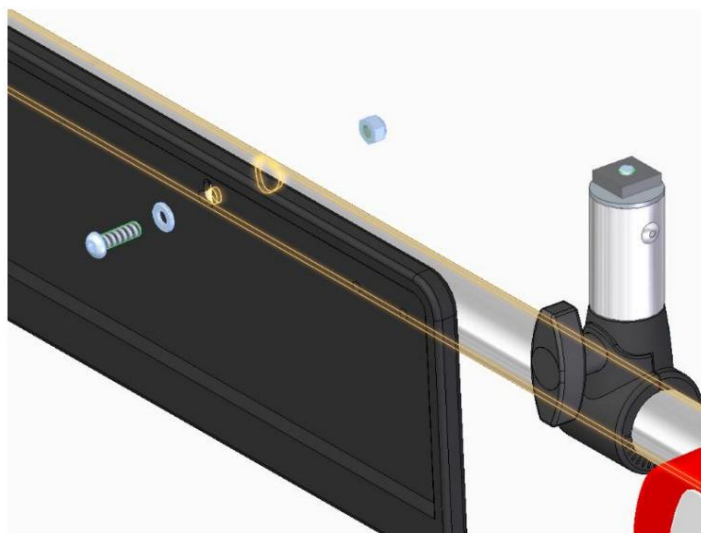
Nejprve je nutné z výložníku odstranit krajní krajní cyklistickou kolejnici a také dvě černé plastové koncovky nalevo a napravo od této kolejnice. Poté se obě T-matice zasunou do spodní drážky cyklistické kolejnice, jednou vlevo a jednou vpravo (nyní jsou v drážce čtyři T-matice). Obě plastové koncovky lze znovu nasadit. Dva

T-matice musí být umístěny uprostřed výložníku. Další dvě T-matice, které jsou blíže vlevo a vpravo od konce kolejnice na kolo, se nyní opět používají k přišroubování kolejnice na kolo k výložníku.

Nyní se spojovací trubky (3) s vyčnívajícími závitmi zašroubují do středově umístěných drážkových matic, dokud pevně nezapadnou. Je důležité dbát na správnou vzdálenost vpravo a vlevo, aby při pozdější montáži osvětlovací lišty (1) byly spojovací trubky umístěny mezi držák SPZ (2) a světlo. Poté je třeba černou plastovou objímku otočit o něco dále ve směru hodinových ručiček, aby bylo možné křídlový šroub utáhnout/povolit a osvětlovací lištu (1) snadno umístit do obou objímek potrubí. Křídlové šrouby musí být co nejpevněji utaženy rukou, aby světla vždy směřovala dozadu.



Držák SPZ je nutné namontovat do stávajících otvorů na kulatém tubusu osvětlovací lišty pomocí dvou šroubů s čoučkovou hlavou M6x20, šestihranných matic a podložek. Zbývající dvě nálepky reflektoru (4) musí být nalepeny na černé koncovky trubek osvětlovací lišty.



Nakonec musí být kabel osvětlovací jednotky položen tak, aby délka kabelu byla správná při provozu a při otáčení. K tomuto účelu lze použít stahovací pásy. V

Během provozu musí být 13pólová zástrčka vždy zasunuta do zásuvky na vozidle.

Pokud se nosič jízdních kol nepoužívá a výložník je složený nahoru, musí být osvětlovací tyč otočena dolů o 90°. K tomu dva křídlové šrouby

Po uvolnění se osvětlovací lišta otočí dolů o 90° a dva křídlové šrouby se opět utáhnou.

Je třeba dbát na to, aby světla směřovala vždy dozadu!

8. Všeobecné pokyny k použití a bezpečnostní pokyny:

1. Upevnění EuroCarry musí řidič pravidelně kontrolovat.
2. Přepravované zboží nesmí vpravo a vlevo výrazně vyčnívat přes okraj vozidla.
Povoleno podle zákona o silničním provozu: Vzdálenost od vnějšího bodu přepravovaného zboží ke středu zadního světla nejvýše 40 cm. Vozidla s nákladem nesmí být širší než 2,5 m. Podle zákona o silničním provozu (§§ 22, 23) odpovídá za dopravce a náklad řidič.
3. Zátěž připevněná k zadní části vozidla mění rozložení zatížení náprav specifikované výrobcem vozidla. Tato změna nesmí vést k překročení povoleného zatížení náprav.
4. Jízdní kola nesmí být během přepravy chráněna plachtami nebo kryty. Uvolněné/nepřipevněné části nebo podobné části musí být odstraněny a přední kola musí být zajištěna poutacími popruhy.
5. Pokud EuroCarry nebo přepravovaný náklad zakrývá byť jen částečně osvětlovací zařízení a/nebo registrační značku, musí být odpovídající zařízení vyměněno.
6. Současný provoz přívěsu a zadního nosiče není povolen.
7. Uchycení na plastové nárazníky a jiné nedostatečné body je nepřijatelné. Vhodné upevňovací body je třeba předem zkontrolovat.
8. Z bezpečnostních důvodů je nutné před jízdou zkontrolovat šroubové spoje a poutací popruhy, zda nejsou poškozené, bezpečně drží a správně sedí (poškozené popruhy ihned vyměňte). Po krátké jízdě zastavte a zkontrolujte, zda jsou šroubové spoje a poutací popruhy řádně utaženy. Tyto kontroly je nutné opakovat v pravidelných intervalech v závislosti na stavu povrchu vozovky.
9. Chování při jízdě se změní, když je zadní nosič namontován a naložen. To platí zejména pro citlivost na boční vítr, chování v zatáčkách a brzdění.
10. Kromě toho je třeba při úpravě rychlosti vzít v úvahu změněné chování při jízdě a brzdění způsobené systémem zadního nosiče a nákladem.
11. Z bezpečnostních důvodů pro ostatní účastníky silničního provozu a pro zamezení zbytečné spotřeby energie musí být zadní nosič z vozidla odstraněn, když se nepoužívá.
12. U vozidel se stěrači zadního okna mějte na paměti, že funkce může být narušena (zabraňte použití, případně demontujte raménko stěrače).
13. Přídavná zařízení, zadní spoilery a externě namontovaná náhradní kola mohou znemožnit instalaci udělat.
14. U některých typů jízdních kol je nutné natočit řídítka a dodržet polohu pedálů (poškození laku).
15. Pozor na Průchody a Garážové vjezdy.

9. Záruka / záruka:

1. Alu-Line poskytuje záruku na EuroCarry podle aktuálního stavu zákonným předpisem, pokud se týká výrobních vad.
2. V případě reklamace je nutné přiložit kopii montážního návodu a nákupní doklad předložit.
3. Vadný díl musí být na požádání zdarma k dispozici výrobcí ke kontrole.
4. Neneseme odpovědnost za chybnou montáž nebo nesprávné použití. Změny může se kdykoli změnit.
5. Změny našich dílů nebo specifikací, jakož i nesprávné použití jsou mimo naši odpovědnost.

Poznámky: